

COMUNE DI NAPOLI

**ORIGINALE**

Mod\_fdbg\_1\_21

**DIPARTIMENTO/AREA:** AREA INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI

**SERVIZIO:** TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MAAS

**ASSESSORATO:** ALLE INFRASTRUTTURE, ALLA MOBILITÀ E ALLA PROTEZIONE CIVILE

**SG:** 651 del 23/12/2024

**DGC:** 730 del 18/12/2024

**Cod. allegati:** 1065L\_2024\_06

**Proposta di deliberazione prot. n° 06 del 18/12/2024**

**REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 620**

**OGGETTO:** Approvazione dello schema di accordo di collaborazione ex art.15 Legge 7/8/1990 n.241, tra il Comune di Napoli e la Città Metropolitana di Napoli al fine di agevolare gli spostamenti con servizi di trasporto pubblico della platea scolastica del Liceo Classico Adolfo Pansini, di proprietà della Città Metropolitana di Napoli.

Il giorno 23/12/2024, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Otto Amministratori in carica:

**SINDACO:**

Gaetano MANFREDI

**P A**

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

**ASSESSORI(\*):**

**P A**

Laura LIETO

(Vicesindaco)

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Pier Paolo BARETTA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Edoardo COSENZA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Vincenzo SANTAGADA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

**P A**

Maura STRIANO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Emanuela FERRANTE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Luca FELLA TRAPANESE

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

(\*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: Vicesindaco Laura Lieto

Assiste il Segretario del Comune: Monica Cinque

Il Funzionario titolare di incarico di elevata qualificazione

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

**La Giunta, su proposta del Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile, Prof. Ing. Edoardo Cosenza**

**Premesso che:**

- la Città Metropolitana ha avviato una interlocuzione con il Comune di Napoli, giusta comunicazione della Città Metropolitana R. U.U.0028826.14- 02-2024, acquista al protocollo generale del Servizio Trasporto pubblico Locale e MaaS al PG/2024/0148187 del 15/02/2024, al fine di addivenire ad una soluzione condivisa atta ad agevolare gli spostamenti con servizi di trasporto pubblico urbano della platea scolastica del Liceo Classico Adolfo Pansini di sua proprietà, sito in Napoli alla Piazza Quattro Giornate, presso una nuova sede sita in Napoli alla Via S. Domenico, a causa del trasferimento temporaneo delle attività didattiche resosi necessario per consentire gli interventi di miglioramento delle strutture del Liceo;
- con Delibera del Sindaco Metropolitano di Napoli n. 0000034 del 22/02/2024 relativa all'approvazione delle variazioni del piano esecutivo di gestione 2023-2025, in riferimento al tema in oggetto è stata prevista una variazione compensativa tra capitoli di spesa per *trasferimenti correnti al comune*.
- attraverso l'interlocuzione con il Comune di Napoli la Città Metropolitana di Napoli ha inteso avviare una collaborazione al fine di giungere ad una soluzione condivisa per mitigare il disagio degli alunni e del personale scolastico del Liceo Pansini rispetto agli spostamenti verso la nuova sede didattica.
- Con nota PG 160276 del 19/02/2024 il Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS investiva della tematica la Napoli Holding Srl in ragione delle funzioni di committenza dalla stessa svolte per effetto della Convenzione Rep 700 sul contratto del TPL;
- la tematica in oggetto è stata trattata, preliminarmente, nel corso del Nucleo Tecnico di Valutazione del TPL del Comune di Napoli, giusta verbale n. 59 del 29/02/2024, con riferimento ad una prima fase di sperimentazione della linea a servizio della platea scolastica dell'istituto Pansini, e con rinvio alla definizione di un accordo tra le parti;
- inoltre durante la seduta del Nucleo Tecnico di Valutazione, giusta verbale n. 62 del 18/07/2024, ANM SpA ha informato il nucleo di aver predisposto il programma di esercizio della linea straordinaria a servizio dell'istituto Pansini, e che pertanto si può procedere con la predisposizione di uno schema di convenzione ai sensi dell'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 per lo svolgimento, in collaborazione con Città Metropolitana, di attività di interesse comune finalizzate, da una parte, ad agevolare gli spostamenti con servizi di trasporto pubblico urbano della platea scolastica del Liceo Classico Adolfo Pansini presso una nuova sede sita in Napoli alla Via S. Domenico, per lavori di messa in sicurezza dei locali e, dall'altra, a limitare l'uso del mezzo privato per gli spostamenti degli studenti e i conseguenti impatti sul traffico cittadino, con il contributo economico di Città Metropolitana per il potenziamento della linea urbana in oggetto. Appena ultimato il suddetto accordo sarà sottoposto alla Giunta per la relativa approvazione, unitamente al programma di esercizio della linea straordinaria di che trattasi, preventivamente esaminato dal Nucleo;
- durante la seduta del Nucleo Tecnico di Valutazione, giusta verbale n. 63 del 18/09/2024, è stato approvato il programma di esercizio della linea straordinaria a servizio dell'istituto Pansini, afferente allo schema di Convenzione tra la Città Metropolitana di Napoli e il Comune di Napoli ex art. 15 della Legge 241/90 e smi, per potenziare una linea di ANM al fine di agevolare gli studenti nel raggiungere la nuova sede, per parte delle annualità 2024 e 2025, con un costo di €50.000,00, da porre a carico della Città Metropolitana di Napoli;
- a tal fine con Determinazione Dirigenziale R.0010430 del 05/12/2024 la Città Metropolitana di Napoli ha disposto di concedere il trasferimento al Comune di Napoli del contributo relativo al potenziamento di una linea ANM dedicata alla popolazione studentesca del Liceo Pansini, con assunzione dell'impegno della spesa di € 50.000,00 in favore del Comune di Napoli a valere sul capitolo 140900 art. 286 peg 13 Bilancio 2024.

**Considerato che:**

- l'art. 15 della legge 241/1990 prevede che le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- la cooperazione tra Enti, volta al perseguimento di obiettivi di interesse comune, garantisce la effettiva partecipazione di tutte le parti allo svolgimento di compiti funzionali alla specifica attività di interesse comune, in un'ottica esclusivamente collaborativa e senza alcun rapporto sinallagmatico tra prestazioni, determinando una convergenza sinergica sulle attività pur nella eventuale diversità del fine perseguito da ciascuna amministrazione, purché l'accordo non tenda a realizzare la missione istituzionale di una sola delle amministrazioni aderenti;
- nel caso di specie, l'attività di interesse comune è finalizzata ad agevolare gli spostamenti con servizi di trasporto pubblico urbano della platea scolastica del Liceo Classico Adolfo Pansini di proprietà della Città Metropolitana di Napoli, sito in Napoli alla Piazza Quattro Giornate, presso una nuova sede sita in Napoli alla Via S. Domenico dovuta al trasferimento temporaneo delle attività didattiche, resosi necessario per consentire gli interventi di miglioramento delle strutture del Liceo, atta a garantire la sicurezza degli alunni e del personale scolastico;
- contestualmente l'attività si inserisce tra gli obiettivi dell'Amministrazione Comunale in tema di minor impatto

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Avv. Monica Cinque

MC

per la cittadinanza in termini viabilistici ed ambientali, favorendo l'uso del trasporto pubblico al mezzo privato per decongestionare la Città, riducendo il traffico urbano a tutela dell'ambiente;

- pertanto, con la sottoscrizione dell'accordo di collaborazione tra la Città Metropolitana di Napoli e il Comune di Napoli, ex art. 15 della Legge 241/90 e smi, si intende garantire il diritto allo studio in condizioni di assoluta sicurezza e favorire il decongestionamento da traffico urbano, a tutela dell'ambiente e della salute umana;
- inoltre, il programma di esercizio per il potenziamento delle corse sulla linea di collegamento del liceo Adolfo Pansini di via Rossini con la sede in via San Domenico non incide sul regolare svolgimento del servizio di TPL in quanto il programma è stato condiviso ed approvato in sede di NTV, quale nucleo di valutazione istituito ai sensi della Convenzione rep. 700, tra le cui funzioni vi è l'approvazione delle proposte di Piano di Esercizio ed eventuali modifiche e variazioni.

#### Dato atto che:

- con nota protocollata al PG/2023/882520 del 31/10/2023 avente ad oggetto *"Transazioni, Convenzioni e Protocolli di Intesa. Aspetti relativi alla competenza in ordine all'adozione degli atti"*, il Servizio Supporto Giuridico agli Organi Assistenza alla Giunta e Affari istituzionali ha chiarito che *"Il nomen iuris "convenzione" è, talvolta, utilizzato per far riferimento a quelli che, più propriamente, sono gli accordi di collaborazione ex art. 15 della legge 241/1990 stipulati tra pubbliche amministrazioni per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune e finalizzate, ad esempio, ad attuare specifici progetti o programmi di interesse di enti ed organismi diversi per livello e/o per competenze (Ministeri, Regioni, Comuni, Città Metropolitana, ASL, ecc.) L'art. 15 si limita a contemplarne la possibilità, ma non ne detta una specifica disciplina; pertanto, ove non diversamente previsto ed in quanto compatibili, trovano applicazione i principi del codice civile in materia di obbligazioni e contratti. L'espressione della volontà di stipulare un accordo con altre pubbliche amministrazioni costituisce esercizio di discrezionalità politica e, quindi, la competenza ad approvarne lo schema - in coerenza con la programmazione dell'Ente - risiede nella Giunta comunale. Il ricorso a tale istituto non può essere elusivo delle norme in materia di contratti pubblici, pertanto, il nuovo codice dei contratti vi dedica attenzione fissando i parametri in base ai quali tali accordi non sono soggetti al D. Lgs. 36/2023, stabilendo all'art. 7, comma 4, che "La cooperazione tra stazioni appaltanti o enti concedenti volta al perseguimento di obiettivi di interesse comune non rientra nell'ambito di applicazione del codice quando concorrono tutte le seguenti condizioni: a) interviene esclusivamente tra due o più stazioni appaltanti o enti concedenti, anche con competenze diverse; b) garantisce la effettiva partecipazione di tutte le parti allo svolgimento di compiti funzionali all'attività di interesse comune, in un'ottica esclusivamente collaborativa e senza alcun rapporto sinallagmatico tra prestazioni; c) determina una convergenza sinergica su attività di interesse comune, pur nella eventuale diversità del fine perseguito da ciascuna amministrazione, purché l'accordo non tenda a realizzare la missione istituzionale di una sola delle amministrazioni aderenti; d) le stazioni appaltanti o gli enti concedenti partecipanti svolgono sul mercato aperto meno del 20 per cento delle attività interessate dalla cooperazione." La dirigenza è, pertanto, chiamata ad attestare il rispetto di tali condizioni nella parte narrativa delle proposte di deliberazione di approvazione di accordi con altre pubbliche amministrazioni"*.
- ai fini del trasferimento delle risorse, con successivo provvedimento dirigenziale, sarà istituito un apposito capitolo di bilancio comunale di entrata e di uscita.
- con nota PG/2024/1053040 del 04/12/2024 è stato trasmesso al Capo di Gabinetto lo schema di accordo condiviso con la Città Metropolitana di Napoli, ai fini dell'espressione del parere di competenza.

**Visto** il parere del Capo di Gabinetto PG/2024/1090491 del 17/12/2024 con il quale vengono approvate pienamente le finalità dell'intesa in questione, coerenti con la visione strategica dell'Ente di garantire il diritto allo studio in condizioni di assoluta sicurezza e favorire l'uso del trasporto pubblico al mezzo privato, invitando il Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS a predisporre la proposta di delibera di approvazione dello schema de quo.

#### Attestato:

- il rispetto di quanto previsto dall'art. 7 comma 4 del D. Lgs. 36/2023 sopra richiamato;
- che l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con la legge 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del Decreto legislativo n. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1 lett. b) e 17, comma 2 lett. a) del regolamento dei controlli interni dell'ente;
- il presente documento non contiene dati personali ai sensi dell'art. 6 del Regolamento UE 2016/679;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nella Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2024-26, e che, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

#### Visti altresì:

- la Legge 241/90 e smi;
- il D.Lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Avv. Monica Cinque

M

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118;
- il D. Lgs. 36/2023 e smi;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- la DGC n. 426/2003 e ss.mm.ii., relativa all'ordinamento degli uffici e dei servizi.

**Ritenuto che** ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d. lgs. 267/2000, in quanto i servizi di che trattasi rientrano tra quelli di interesse pubblico generale atti a garantire la sicurezza degli alunni e del personale scolastico e, contestualmente il perseguimento degli obiettivi dell'Amministrazione Comunale in tema di minor impatto per la cittadinanza in termini viabilistici ed ambientali.

*L'allegato costituente parte integrante del presente atto, composto dal seguente documento, per complessive 3 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il numero L1065\_006\_01*

*Allegato 1: L1065\_006\_01 – Schema di Accordo*

*La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive*

#### **Il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS**

Ing. Dario Gentile  


Con voti UNANIMI,

#### **DELIBERA**

**Approvare** lo schema di accordo di collaborazione ex art.15 della Legge 241 del 7/8/1990 e smi, allegato alla presente per formarne parte integrante e sostanziale, tra il Comune di Napoli e la Città Metropolitana di Napoli al fine di agevolare gli spostamenti con servizi di trasporto pubblico della platea scolastica del Liceo Classico Adolfo Pansini di proprietà della Città Metropolitana di Napoli, per parte delle annualità 2024 e 2025, e garantire, contestualmente, un minor impatto per la cittadinanza in termini viabilistici ed ambientali, favorendo l'uso del trasporto pubblico al mezzo privato e riducendo il traffico urbano a tutela dell'ambiente e della salute umana.

**Dare atto** che le somme per la definizione dell'accordo, di cui in premessa, sono a carico della Città Metropolitana di Napoli, senza alcun onere aggiuntivo per il Comune di Napoli.

**Demandare** al Servizio competente, ai fini del trasferimento delle risorse, con successivo provvedimento dirigenziale, l'istituzione di un apposito capitolo di bilancio comunale di entrata e di uscita.

☐ (\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☒ (\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

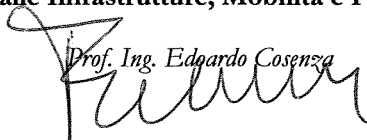
Visto

**Il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS**      **Il Responsabile dell'Area Infrastrutture di Trasporti**

Ing. Dario Gentile  


Ing. Serena Riccio  


**L'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile**

Prof. Ing. Edgardo Cosenza  


**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Avv. Monica Cinque  

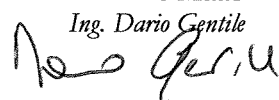

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 6 DEL 18/12/2024, AVENTE AD OGGETTO:**

**Approvazione dello schema di accordo di collaborazione ex art.15 L.7/8/1990 N.241, tra il Comune di Napoli e la Città Metropolitana di Napoli al fine di agevolare gli spostamenti con servizi di trasporto pubblico della platea scolastica del Liceo Classico Adolfo Pansini di proprietà della Città Metropolitana di Napoli.**

Il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Addì,

**Il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale  
e MaaS**

*Ing. Dario Gentile*  


Proposta pervenuta all'Area Ragioneria il ..... e protocollata con il  
n. ....;

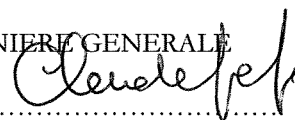
Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

*V.f.o*

Addì, ..... *23/12/2024* .....

IL RAGIONIERE GENERALE





*Area Ragioneria*  
***Servizio Gestione Bilancio***

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .**  
**Proposta di delibera prot. n. 6 del 18.12.2024 DGC 2024/730 del 18.12.2024. Servizio**  
**Trasporto Pubblico Locale e MAAS**


La proposta in esame approva lo schema di accordo di collaborazione ex art. 15 legge 241/90 tra Comune di Napoli e Città Metropolitana di Napoli al fine di agevolare lo spostamento, per parte dell'annualità 2024 e 2025, degli studenti del liceo classico " Pansini" sito in Piazza Quattro Giornate, alla sede temporanea in via San Domenico in Napoli.

Per tale servizio la Città Metropolitana di Napoli ha stanziato nel proprio Bilancio di Previsione per l'annualità 2024 la spesa di € 500.000,00 con relativo impegno di spesa, quale trasferimento in favore del Comune di Napoli .

Tanto premesso, all'atto dell'assegnazione del trasferimento, il dirigente proponente dovrà chiedere l'iscrizione nel Bilancio di Previsione 2025/2027 dell'entrata correlata alla relativa spesa.

Con la precisazione sopra indicata, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, 23.12.2024

Il Ragioniere Generale  
dott. ssa Claudia Gargino  


PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 6 DEL 18.12.2024  
SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MAAS  
PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 23/12/2024

**SG. 651 – Approvazione dello schema di accordo di collaborazione ex art. 15 Legge 7/8/1990 n. 241, tra il Comune di Napoli e la Città Metropolitana di Napoli, al fine di agevolare gli spostamenti con servizi di trasporto pubblico della platea scolastica del Liceo Classico Adolfo Pansini, di proprietà della Città Metropolitana di Napoli.**

### OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta in esame la Giunta delibera di approvare lo schema di accordo di collaborazione ex art.15 della Legge n. 241 del 7/8/1990 e smi, tra il Comune di Napoli e la Città Metropolitana di Napoli, al fine di agevolare gli spostamenti con servizi di trasporto pubblico della platea scolastica del Liceo Classico Adolfo Pansini, di proprietà della Città Metropolitana di Napoli, per parte delle annualità 2024 e 2025, e garantire, contestualmente, un minor impatto per la cittadinanza in termini viabilistici ed ambientali, favorendo l'uso del trasporto pubblico al mezzo privato e riducendo il traffico urbano a tutela dell'ambiente e della salute.

#### •ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Attraverso l'interlocuzione con il Comune di Napoli, la Città Metropolitana di Napoli ha inteso avviare una collaborazione al fine di giungere ad una soluzione condivisa per mitigare il disagio degli alunni e del personale scolastico del Liceo Pansini rispetto agli spostamenti verso la nuova sede didattica.

Il Nucleo Tecnico di Valutazione del TPL del Comune di Napoli ha approvato un programma di esercizio della linea straordinaria a servizio dell'istituto Pansini, afferente allo schema di Convenzione tra la Città Metropolitana di Napoli e il Comune di Napoli ex art. 15 della Legge n. 241/90 e smi, per potenziare una linea di ANM al fine di agevolare gli studenti nel raggiungere la nuova sede, per parte delle annualità 2024 e 2025, con un costo di € 50.000,00, da porre a carico della Città Metropolitana di Napoli.

L'art. 15 della legge n. 241/1990 prevede che le amministrazioni pubbliche possano sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune e, nel caso di specie, si intende agevolare gli spostamenti con servizi di trasporto pubblico urbano della platea scolastica del Liceo Classico Adolfo Pansini, sito in Napoli alla Piazza Quattro Giornate, presso una nuova sede sita in Napoli alla Via S. Domenico, dovuta al trasferimento temporaneo delle attività didattiche, resosi necessario per consentire gli interventi di miglioramento delle strutture del Liceo, atti a garantire la sicurezza degli alunni e del personale scolastico. Con la sottoscrizione dell'accordo di collaborazione tra la Città Metropolitana di Napoli e il Comune di Napoli si intende garantire il diritto allo studio in condizioni di assoluta sicurezza e favorire il decongestionamento da traffico urbano, a tutela dell'ambiente e della salute.

#### •PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *“favorevole”*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *“favorevole”*.

La ragioneria Generale precisa che *“all'atto dell'assegnazione del trasferimento, il dirigente proponente dovrà chiedere l'iscrizione nel Bilancio di Previsione 2025/2027 dell'entrata correlata alla relativa spesa”*.

#### • ULTERIORI PARERI PREVISTI DALLA DISCIPLINA LEGISLATIVA O INTERNA

Nelle premesse dell'atto si rende noto che è stato acquisito dal Capo di Gabinetto il parere favorevole ai sensi della circolare n. 306419/2022.

#### •QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:

Il funzionario, Diego Giannino

Il dirigente, Maria Aprea

Art. 15, comma 1, Legge 241/1990 rubricato “Accordi fra pubbliche amministrazioni” che recita: “*Anche al di fuori delle ipotesi previste dall'articolo 14, le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune*”.

Art. 15, comma 2-bis, Legge 241/1990 che recita “*A fare data dal 30 giugno 2014 gli accordi di cui al comma 1 sono sottoscritti con firma digitale, ai sensi dell'articolo 24 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera q-bis), del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, ovvero con altra firma elettronica qualificata, pena la nullità degli stessi*”.

•DISCIPLINA INTERNA (REGOLAMENTI, DIRETTIVE, CIRCOLARI)

- Circolare del Capo di Gabinetto del Sindaco PG 306419 del 20/04/2022 avente ad oggetto “Protocolli d’Intesa ed Accordi di collaborazione” recante la procedura per l’adozione degli stessi;
- Circolare Pg/2023/882520 del 31 ottobre 2023 del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, assistenza alla Giunta e Affari istituzionali – Area Segreteria Generale- avente ad oggetto “Transazioni, Convenzioni e Protocolli di Intesa. Aspetti relativi alla competenza in ordine all’adozione degli atti” recante precisazioni anche in ordine agli Accordi di collaborazione ex art. 15.

•CONSIDERAZIONI FINALI

Dalla lettura dell’accordo, all’articolo 2, emerge che l’approvazione e, quindi, la sottoscrizione dell’Accordo avviene a ridosso della scadenza del limite temporale in esso previsto e che “*a seguito di formale istanza da parte della Città Metropolitana di Napoli, è previsto il rinnovo del presente accordo agli stessi patti e condizioni*”. La preminente valenza dell’atto risiede nella previsione dell’art. 1, comma 1, che recita “*La Città Metropolitana di Napoli riconosce al Comune di Napoli un contributo di €50.000,00 per il servizio di cui al programma di esercizio di trasporto pubblico approvato dal Nucleo Tecnico di Valutazione, giusta verbale n. 63/2024, per il potenziamento di una linea urbana atta a consentire alla platea scolastica del Liceo Adolfo Pansini di raggiungere la nuova sede sita in Napoli alla Via S. Domenico*”. Tale contributo sarà trasferito entro 30 giorni dalla presentazione della documentazione contabile e rendicontativa dei servizi svolti, sulla base del programma di esercizio approvato (art. 3 “Pagamento del contributo”).

Ricordato che attiene alla dirigenza, nell’ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell’art. 107 del TUEL, l’esercizio del potere di vigilanza e controllo sull’azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all’Organo deliberante l’apprezzamento dell’interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell’azione amministrativa.

Monica Cinque

Firmato digitalmente da:  
MONICA CINQUE  
Firmato il 23/12/2024 14:16  
[Firma digitale]  
Valido dal 09/08/2024 al  
09/08/2027  
AnubPEC EU Qualified  
Certificate CA 01

*Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell’art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*

Visto:  
Il Sindaco



A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:  
Il funzionario, Diego Giannino  
Il dirigente, Maria Aprea



7

Deliberazione di G. C. n. 620 del 23/12/2024 composta da n. 7 pagine  
progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

\*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

.....

IL SEGRETARIO GENERALE

.....

#### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 23/12/2024 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico  
di Elevata Qualificazione

.....

#### ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :

g

- ☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì .....

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico  
di Elevata Qualificazione

.....

#### Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata  
Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo  
Comune

dal ..... al .....

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico di  
Elevata Qualificazione

.....

#### Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per  
le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine,  
progressivamente numerate, è conforme all'originale della  
deliberazione di Giunta comunale n. ....  
del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto,  
firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati  
nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico  
di Elevata Qualificazione

.....