



ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI

SERVIZIO: LINEE METROPOLITANE

ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, ALLA MOBILITA E ALLA PROTEZIONE CIVILE

SG: 65 del 23/02/2024

DGC: 80 del 23/02/2024

Cod. allegati: 1063L_2024_01

Proposta di deliberazione prot. n° 1

del 22/02/2024

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 60

OGGETTO: Linea 6 della Metropolitana di Napoli - Acquisto dei nuovi treni per la linea 6. Approvazione del quadro economico per la fornitura. Approvazione in linea tecnica.

Il giorno 23/02/2024 , in modalità mista (Presenza/Videoconferenza) , convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Sette Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

| P | A |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

(Vicesindaco)

| P | A |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pier Paolo BARETTA

| P | A |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Antonio DE IESU

| P | A |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Teresa ARMATO

| P | A |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Edoardo COSENZA

| P | A |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Vincenzo SANTAGADA

| P | A |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

P A

Maura STRIANO

| P | A |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Emanuela FERRANTE

| P | A |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Luca FELLA TRAPANESE

| P | A |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Chiara MARCIANI

| P | A |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: Sindaco Gaetano Manfredi

Assiste il Segretario del Comune: Monica Cinque

Il Funzionario titolare di incarico di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

Premesso che:

- la linea 6 della metropolitana di Napoli rientra nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Napoli;
 - la progettazione e realizzazione della linea 6 metropolitana di Napoli Mostra-Mergellina-Municipio è stata affidata all'allora Ansaldo Trasporti (oggi Hitachi Rail STS Spa), in regime di concessione, a seguito del subentro del Comune di Napoli nella Convenzione originaria del 19/07/1986 fra ATAN (oggi ANM) ed Ansaldo Trasporti e successivi atti;
 - con delibera di Giunta comunale n. 4067 del 19/11/2003 è stata autorizzata la sottoscrizione del 5° Atto Integrativo per la progettazione esecutiva e la realizzazione del completamento della tratta funzionale Mostra-Mergellina e adeguamento dei treni ex LTR 90;
 - con delibera di Giunta comunale n. 3132 del 27/09/2007 è stata autorizzata la sottoscrizione del 6° Atto Integrativo modificativo e aggiuntivo al 5° Atto Integrativo avente ad oggetto la progettazione esecutiva e la realizzazione della tratta funzionale Mergellina-Municipio (con le stazioni Mirelli e Chiaia passanti), nonché la fornitura di 8 Unità di trazione (UDT) della lunghezza di 25 m;
 - con delibera di Giunta comunale n. 1074 del 17/06/2010 è stata autorizzata la sottoscrizione del 7° Atto Integrativo per la progettazione esecutiva e la realizzazione del completamento della tratta Mergellina-Municipio (completamento delle stazioni Mirelli e Chiaia) e per la realizzazione delle opere di collegamento tra la stazione Mostra- e il deposito ex Arsenale di via Campegna, nonché la fornitura di 4 Unità di trazione (UdT) della lunghezza di 25 m;
 - con delibera di Giunta n. 333 del 22/06/2017 è stata autorizzata la sottoscrizione del 1° Atto Addizionale al 6° A.I. e Modificativo del 7° A.I., per i completamenti civili ed impiantistici delle stazioni Arco Mirelli e Chiaia in configurazione finale, nonché le riqualificazioni superficiali e le scorte per gli impianti tecnologici;
 - la sub tratta Mostra-Mergellina di cui al 5° atto integrativo è stata attivata all'esercizio a partire dal 4 febbraio 2007 e fino all'agosto del 2014. Il servizio è stato svolto con 5 Unità di trazione (ex LTR90) realizzati da Ansaldo negli anni novanta; non disponendo la linea di un deposito/officina, il rimessaggio dei treni è avvenuto presso l'officina provvisoria della linea 6, realizzata in prosecuzione alla linea, dopo la stazione Mostra;
 - attualmente, sono in fase di completamento i lavori della tratta Mergellina-Municipio relativi al 6° Atto integrativo e successivo 1° atto addizionale, la cui attivazione deve avvenire entro l'estate 2024, come da impegni assunti con la Comunità Europea;
 - immediatamente dopo il perfezionamento del 6° e 7° A.I., la Concessionaria ha proposto al Comune, senza incremento di costi, una variante rispetto al materiale rotabile di cui ai predetti 6° A.I. e 7° A.I., prevedendo, in luogo delle 12 UdT (di cui 8 nel 6° A.I. e 4 nel 7° A.I.) da 25 m, oramai fuori produzione, delle Unità di Trazione della lunghezza di 39 m, tipo Metrogenova di 3a generazione, poi evolutosi in 4a generazione, con i relativi impianti di bordo: segnalamento ATP e automazione
 - la variante proposta discendeva dalla constatazione che il materiale rotabile esistente della linea 6 è stato concepito negli anni ottanta e prodotto negli anni novanta, adattando tra l'altro i rotabili della LTR90, è caratterizzato da una obsolescenza tecnologica che rende estremamente complessa l'attività di manutenzione;
- il nuovo materiale rotabile proposto è dello stesso tipo di quello della metropolitana di Genova, ed è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il Voto Ministeriale del 1° agosto 2017, n. 87/CTP LO/NA3, che aveva già espresso parere favorevole in linea economica con provvedimento n° R.D. 81 del 13/05/2014 a seguito del Voto n° 24/CTP/211GE del 23/04/2014 per un valore per ciascuna UdT pari a € 5.233.346,40 oltre IVA, non comprensivo di impianto condizionamento;
- in tale sede per garantire le frequenze di progetto, pari a 5 minuti sulla tratta Mostra-Municipio, veniva fissato in 18 il numero di UDT necessarie, che in composizione doppia costituiscono 9 treni;
 - Nel corso di esecuzione del 6° e 7° atto integrativo non è stato possibile procedere alla attivazione della fornitura del materiale rotabile sia per la assenza di un deposito definitivo sia per la mancata

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cristofari

2

Premesso altresì che:

- per raggiungere gli standard di esercizio della linea 6 è necessario realizzare il Deposito/officina definitivo;
- con Delibera CIPE n. 101/2004 si autorizzava la realizzazione del nuovo Deposito/Officina a servizio della Linea 6 in una porzione dell'area dell'ex Arsenale militare in via Campegna;
- il progetto redatto da Ansaldo Sts, oggi Hitachi rail sts, non trovava attuazione per le difficoltà di acquisizione delle aree da parte della Agenzia del Demanio;
- il Comune di Napoli, con nota del 1° agosto 2019 (prot. 2019.0662491) chiedeva pertanto alla Concessionaria – *in ragione del tempo intercorso dalla presentazione del progetto definitivo per il deposito/officina, degli strumenti di programmazione della mobilità di cui è stata dotata la città di Napoli, nonché dello studio trasportistico allegato al Piano di Risanamento Ambientale e Rigenerazione Urbana dell'Area di Bagnoli-Coroglio approvato con decreto Commissariale n. 81 del 21 giugno 2019* – di riverificare il predetto progetto definitivo in termini tali da salvaguardare le opere invariante già contrattualizzate nell'ambito del 7° Atto Integrativo alla Concessione sottoscritto in data 21 giugno 2010, nel rispetto delle indicazioni dell'ANAC con il parere del 13 giugno 2019 (prot. 47980) che ha confermato la necessità di completare nell'ambito del rapporto concessorio tutte le opere necessarie alla operabilità della linea e, pertanto, le opere di collegamento al deposito, il deposito e la fornitura del materiale rotabile;
- il Comune di Napoli, con nota del 4 settembre 2020 (prot. PG/2020/0573544), invitava la Concessionaria a verificare proposte alternative di localizzazione di detto deposito/officina entro lo stesso ambito territoriale;
- la Concessionaria Hitachi ha individuato quale localizzazione alternativa per la realizzazione del deposito/officina la zona dei Campi Flegrei ove si trovano le aree ferroviarie dismesse della stazione Campi Flegrei, di proprietà di FS Sistemi Urbani Srl, e, su richiesta del Concedente, ha elaborato in merito anche uno studio di fattibilità;
- sulla base del suddetto studio l'Amministrazione comunale in data 31 gennaio 2022, ha sottoscritto con FS Sistemi Urbani Srl una convenzione per l'acquisizione delle suddette aree al fine di realizzarvi il deposito/officina;
- nel contempo si sono consolidate le risorse finanziarie da destinare alla realizzazione del deposito, già iscritte nel bilancio dell'Ente, come appresso specificato:
 - Fondi FSC 2014-2020 per € 210.500.000,00
 - Fondi DM 86/2018 per € 38.000.000,00 (di cui € 13.250.238,02 per materiale rotabile)
 - Fondi FSC 2014-2020 Patto per Napoli per € 7.005.000,00

Per complessivi € 242.254.761,98 da destinare alla infrastruttura deposito

- pertanto la Concessionaria ha sviluppato nell'ambito del rapporto concessorio il progetto definitivo del deposito, trasmesso al Servizio Linee Metropolitane del Comune, in data 28/12/2023 con nota acquisita al PG/2023/1052827 e completato in data 11/01/2024;
- il progetto definitivo del deposito include anche la stazione Campegna;
- al fine di garantire le frequenze di progetto sulla tratta Municipio–Campegna, anche ottemperando alla decisione UE prot. 4806 del 24 giugno 2021 della Commissione Europea, la Concessionaria ha determinato in nr. 22 le UdT, pari a 11 treni in composizione doppia, il fabbisogno rotabile della linea 6;
- il deposito con la flotta pari a 22 UdT, garantisce la piena funzionalità ed operatività della linea 6; i termini di regolarità del servizio e disponibilità dei treni
- gli uffici del Comune hanno in corso l'istruttoria tecnico-economica del progetto del deposito, tuttavia essendo il costo esposto maggiore dei finanziamenti disponibili, con nota del 12 gennaio 2024 (prot. PG/2024/03955), è stato richiesto alla Concessionaria l'individuazione di uno stralcio di prima fase in grado di garantire il parco dei rotabili, compatibile con le risorse consolidate;

Considerato che:

- nel rispetto delle indicazioni dell'ANAC con il parere del 13 giugno 2019 (prot. 47980) le opere di collegamento al deposito, il deposito e la fornitura del materiale rotabile rientrano nell'ambito del rapporto concessorio in quanto garantiscono la piena operabilità della linea assicurando le frequenze di progetto, la regolarità del servizio e la disponibilità del materiale rotabile;

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica C. C. C.

2

4

- attualmente si sono consolidate per l'acquisto del materiale rotabile le seguenti risorse, già iscritte al bilancio dell'Ente, e per parte delle quali, con successivi atti si procederà alla reimputazione contabile nelle more dell'approvazione del bilancio di previsione 2024-2026
- come appresso indicato:
 - € 20.620.541,7 fondi disponibili dal 6° A.I. relativi a risorse POR FESR 2014/20 riprogrammate dalla Regione Campania sul Programma POR FESR 2021/27 come da Deliberazione di G.R. nr. 227 del 27 aprile 2023 – CAP 222759 (€ 7.972.200,17) e CAP 255158 (€ 12.648.341,53)
 - € 13.250.238,02, risorse stanziare con DM 86/2018 (fondi ministeriali) – CAP 256310;
 - € 30.000.000,00, fondi PNRR2023 – CAP 252408 (€ 27.000.000,00) e CAP 252408/1 (€ 3.000.000,00)

Per complessivi € 63.870.779,72

- Le peculiari caratteristiche geometriche, dimensionali, funzionali e strutturali delle UdT che le rendono “uniche” dal punto di vista della produttività, sono analoghe a, e derivano da, i veicoli già approvati con provvedimento assunto dal Ministero dei Trasporti il 18/12/2013 (prot. 7682), per la linea metropolitana del Comune di Genova;
- Attualmente Hitachi ha in corso di produzione 14 veicoli per il Comune di Genova e pertanto ha già attiva la linea di produzione, sebbene gli impianti di segnalamento, automazione e TLC di bordo differiscano da quelli di Genova per la diversa concezione tecnologia del sistema di sicurezza della marcia;
- quanto precede concreta l'urgenza e l'opportunità, sotto il profilo industriale ed economico, di procedere, nei tempi più celeri possibili, alla produzione anche delle UdT per la linea 6 della metropolitana di Napoli;
- l'urgenza di avvio della produzione delle UdT è anche determinata dalle prossime scadenze temporali fissate per il completamento delle opere nel rispetto dei termini implicati da alcune delle fonti di finanziamento reperite (fondi PNRR, fondi Sviluppo e Coesione 2014/2020, P.O. Infrastrutture e DM 86/2018 che impone l'obbligazione giuridicamente vincolante entro il 29 febbraio 2024);

Considerato altresì che

- il tempo intercorso dal voto ministeriale 87/2017 ha reso indispensabile procedere all'aggiornamento dei corrispettivi contrattuali per la progettazione realizzazione e fornitura delle UDT analizzando i seguenti fattori:
 1. l'attuale situazione economica mondiale, che ha determinato il notevole incremento dei prezzi dei materiali da costruzione e delle materie prime e la difficoltà di approvvigionamento per componenti dell'industria elettronica;
 2. gli intervenuti aggiornamenti del quadro normativo di riferimento per la progettazione e la costruzione di rotabili ferroviari che hanno incrementato il livello di sicurezza, comfort e sistemi di informazione al pubblico e, pertanto, le dotazioni e soluzioni tecnologiche da installare sui convogli di nuova progettazione e costruzione
- il servizio linee Metropolitane- e la Concessionaria hanno pertanto effettuato approfondite analisi in merito all'aggiornamento dei prezzi, prendendo in considerazione varie metodologie, indirizzi e studi in materia, rispettivamente, di enti pubblici e di associazioni di categoria
- all'esito di tali approfondimenti il Comune, analogamente a quanto fatto per precedenti atti integrativi alla Concessione, ha sottoposto all'ISTAT, con nota del 07/06/2023 (prot. PG.2023.0469647), un quesito sull'individuazione degli indici sintetici di costo maggiormente adeguati al caso in specie e alla misura della variazione percentuale nel periodo di interesse. L'ISTAT ha rilasciato il proprio parere con nota del 13/07/2023 (prot. 1854109); conseguentemente, la Concessionaria, con nota del 4 settembre 2023 (prot. L6/COM/3230/23), ha trasmesso al Comune il Quadro economico per la progettazione e la fornitura delle nr. 22 UdT necessarie a garantire i cadenzamenti di esercizio secondo i livelli di servizio previsti dal progetto e approvati dalla Commissione UE in sede di ammissione dell'intervento al finanziamento comunitario (cfr. Decisione UE nr. 4806, del 24 giugno 2021);
- la Concessionaria, con nota del 30 ottobre 2023 (prot. L6/COM/3251/23), ha trasmesso al Comune la Specifica Tecnica per la costruzione del nuovo materiale rotabile (ALL.1);
- il Comune, con comunicazione del 9 novembre 2023 (prot. PG/2023/0913074), ha riscontrato la suddetta nota del 4 settembre 2023, rilevando la necessità, tra l'altro, di tenere conto della

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Chiusi

2

dinamica contrattuale che ha impedito la consegna dei lavori per il materiale rotabile di cui al 6° A.I. e chiedendo l'applicazione di principi migliorativi per il Comune nell'aggiornamento dei prezzi e, quindi, condizioni economiche più vantaggiose per le UdT di cui al predetto 6° A.I;

- conseguentemente la Concessionaria con nota del 20 novembre 2023 (prot. L6/COM/3263/23), ha presentato al Comune una proposta economica migliorativa, che l'ufficio Linee metropolitane, a seguito della dovuta istruttoria, ha valutato congrua, comportando un costo ad UDT pari a € 6.583.909,58, oltre impianto di condizionamento e telecomunicazioni di bordo, queste in aggiunta rispetto alla fornitura approvata dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, pari al incremento di circa il 26%, in linea con le condizioni di mercato attuali (ALL.2);
- in considerazione del costo aggiornato e dei finanziamenti disponibili è possibile procedere alla attivazione di una prima fornitura di n. 6 UDT da 39 m., come da quadro economico:

| A) FORNITURA per 6UDT | Costo (€) |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| A1 Telecomunicazioni di Bordo per UdT 39 mt | 1.602.482,80 € |
| A2 Apparecchiature di Bordo (Segnalamento e Automazione) | 4.077.694,24 € |
| A3 Impianto di condizionamento di Bordo | 3.241.741,07 € |
| sub-totale impianti di bordo treni (A1+A2+A3) | 8.921.918,11 € |
| A4 Unità di Trazione | 35.425.763,26 € |
| A5 Parti di ricambio (3% del valore delle forniture) | 921.428,34 € |
| A Totale Materiale Rotabile (fornitura A) | 45.269.109,71 € |
| B) ONERI VARI E COMPLEMENTARI | |
| B2 Oneri della Sicurezza (1,75xA1+A2+A3+A5) | 719.353,96 € |
| B3 Protocollo di Legalità/MGO (1%X(1,75xA1+A2+A3+A5) | 443.476,81 € |
| B Totale Oneri vari e Complementari | 1.162.830,77 € |
| Totale A+B | 46.431.940,48 € |
| C) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE | |
| C1 Imprevisti | 876.177,98 € |
| C2 Spese tecniche (validazione supporto al rup cct collaudi e preesercizi) | 1.358.073,29 € |
| C3 Accantonamenti di cui all'art.60 e art.120 comma a) | 2.750.000,00 € |
| C4 Opere provvisionali per infrastrutture e treni | 6.500.000,00 € |
| C5 IVA al 10% (A+B+C1+C4+C3) | 5.655.811,85 € |
| C6 iva al 22% su C2 | 298.776,12 € |
| sub-totale IVA | 5.954.587,97 € |
| C Totale somme a disposizione | 17.438.839,24 € |
| TOTALE Intervento | 63.870.779,72 € |

- tale prima fornitura garantisce una frequenza di 13,5 minuti sulla tratta Mostra – Municipio ma soprattutto assicura una regolarità dell'esercizio trattandosi di treni di ultima generazione che garantiscono un livello di disponibilità di gran lunga superiore a quello della attuali UdT LTR90;
- resta ferma la necessità di completare la fornitura con le ulteriori 16 UDT che potranno essere oggetto di consegne successive entro un termine massimo di 5 anni, al fine di mantenere invariate le condizioni contrattuali.
- per garantire quanto sopra specificato è necessario che venga sottoscritto con il Concessionario un atto che:
 - o includa la fornitura dell'intera flotta necessaria a garantire piena operatività alla linea 6
 - o regolamenti modalità e tempi di fornitura nel rispetto dei vincoli di spesa, con particolare riferimento ai fondi PNRR
 - o contempli l'attuazione della fornitura per fasi in ragione dei finanziamenti disponibili e mantenendo fissi i prezzi i patti e le condizioni generali

Ritenuto necessario

dare atto che è in corso l'istruttoria tecnica ed economica del progetto definitivo del nuovo deposito/officina da realizzarsi presso le aree dismesse della stazione Campi Flegrei, finalizzata anche alla sua realizzazione per fasi, funzionali o anche esecutive, e con relativa copertura finanziaria

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Ciarrocchi

[Handwritten signature]

6
dare atto che per avere la piena operatività della linea 6 è necessaria la fornitura di n. 22 Unità di trazione (UdT), che garantiscono le frequenze di progetto, la regolarità del servizio e la disponibilità del materiale rotabile;

procedere, nei tempi più celeri possibili, alla produzione delle UdT per la linea 6 della metropolitana di Napoli da realizzare secondo le specifiche tecniche riportate in allegato

dare atto che gli attuali finanziamenti destinati all'acquisto del materiale rotabile per la Linea 6, comprendenti anche fondi PNRR, sulla base delle analisi di congruità del RUP, consentono l'acquisto delle prime n. 6 UdT

IN LINEA TECNICA
approvare il quadro economico per la fornitura di n. 6 UdT per un totale di € 63.870.779,72

dare atto che tale importo trova copertura finanziaria nelle risorse già stanziare sul Bilancio di previsione 2023-2025 e successivamente, solo in parte da reimputare al bilancio 2024-2026

- € 20.620.541,7 fondi disponibili dal 6° A.I. relativi a risorse POR FESR 2014/20 riprogrammate dalla Regione Campania sul Programma POR FESR 2021/27 come da Deliberazione di G.R. nr. 227 del 27 aprile 2023 – CAP 222759 (€ 7.972.200,17) e CAP 255158 (€ 12.648.341,53)
- € 13.250.238,02, risorse stanziare con DM 86/2018 (fondi ministeriali) – CAP 256310;
- € 30.000.000,00, fondi PNRR2023 – CAP 252408 (€ 27.000.000,00) e CAP 252408/1 (€ 3.000.000,00)

demandare al Dirigente competente l'adozione degli atti gestionali nei confronti del Concessionario Hitachi rail sts da elaborare secondo gli indirizzi forniti dalla Giunta

autorizzare, all'esito dell'istruttoria tecnica, il dirigente del servizio Linee Metropolitane alla trasmissione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per le valutazioni ed approvazioni di competenza, del progetto definitivo del nuovo deposito/officina da realizzarsi presso le aree dismesse della stazione Campi Flegrei

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, trattandosi di intervento per il quale vanno assunte obbligazioni vincolanti entro il 29 febbraio 2024, nonché cofinanziato da PNRR, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza;

Gli allegati, costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagine 219 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. 1063L_2024_01

- ALL.1 – Specifica tecnica
- -ALL.2 – Analisi di congruità;

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Linee metropolitane
Serena Riccio

IL SEGRETARIO GENERALE
Anna Maria Cinque

Con voti UNANIMI,


7

DELIBERA

Dare atto che è in corso l'istruttoria tecnica ed economica del progetto definitivo del nuovo deposito/officina da realizzarsi presso le aree dismesse della stazione Campi Flegrei, finalizzata anche alla sua realizzazione per fasi, funzionali o anche esecutive, e con relativa copertura finanziaria

Dare atto che per avere la piena operatività della linea 6 è necessaria la fornitura di n. 22 Unità di trazione (UdT), che garantiscono le frequenze di progetto, la regolarità del servizio e la disponibilità del materiale rotabile;

Dare atto che gli attuali finanziamenti destinati all'acquisto del materiale rotabile per la Linea 6, comprendenti anche fondi PNRR, sulla base delle analisi di congruità del RUP, consentono l'acquisto delle prime n. 6 UdT

IN LINEA TECNICA 

Approvare il quadro economico per la fornitura di n. 6 UdT per un totale di € 63.870.779,72

Dare atto che tale importo trova copertura finanziaria nelle risorse già stanziare sul Bilancio di previsione 2023-2025 e successivamente, solo in parte da reimputare al bilancio 2024-2026

- € 20.620.541,7 fondi disponibili dal 6° A.I. relativi a risorse POR FESR 2014/20 riprogrammate dalla Regione Campania sul Programma POR FESR 2021/27 come da Deliberazione di G.R. nr. 227 del 27 aprile 2023 – CAP 222759 (€ 7.972.200,17) e CAP 255158 (€ 12.648.341,53)
- € 13.250.238,02, risorse stanziare con DM 86/2018 (fondi ministeriali) – CAP 256310;
- € 30.000.000,00, fondi PNRR2023 – CAP 252408 (€ 27.000.000,00) e CAP 252408/1 (€ 3.000.000,00)

demandare al Dirigente competente l'adozione degli atti gestionali nei confronti del Concessionario da elaborare secondo i seguenti indirizzi :

- o Venga inclusa la fornitura dell'intera flotta necessaria a garantire piena operatività alla linea 6
- o Vengano regolamentati modalità e tempi di fornitura nel rispetto dei vincoli di spesa, con particolare riferimento ai fondi PNRR
- o Si contempli l'attuazione della fornitura per fasi in ragione dei finanziamenti disponibili e mantenendo fissi i prezzi i patti e le condizioni generali

Autorizzare, all'esito dell'istruttoria tecnica, il dirigente del servizio Linee Metropolitane alla trasmissione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per le valutazioni ed approvazioni di competenza, del progetto definitivo del nuovo deposito/officina da realizzarsi presso le aree dismesse della stazione Campi Flegrei

☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

l'Assessore
Infrastrutture mobilità e protezione civile

Edoardo Cosenza

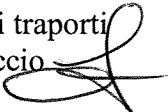


IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Linee metropolitane
Serena Riccio



VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA
Infrastrutture di trasporti
Serena Riccio



IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cirio





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 01 DEL 22 febbraio 2024 , AVENTE AD OGGETTO: Linea 6 della Metropolitana di Napoli – Acquisto dei nuovi treni per la linea 6. Approvazione del quadro economico per la fornitura.

Il Dirigente del Servizio linee metropolitane urbane esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

La realizzazione del deposito e l'acquisto del Materiale rotabile sono condizioni imprescindibili per garantire la piena funzionalità della linea 6. In particolare la linea è stata progettata per una frequenza di 5 minuti. L'attuale materiale rotabile vetusto non consente di attingere le frequenze di progetto e l'avanzata obsolescenza tecnologica determina molte difficoltà nella manutenzione. E' necessario acquistare nuovi treni e garantire la loro manutenzione in un deposito adeguato. Tali opere pertanto rientrano in quelle opere strettamente necessarie a garantire l'operatività della linea e come tali di competenza del Concessionario. Le valutazioni di congruità inoltre hanno anche evidenziato che stante la peculiarità dei treni della linea 6 (scartamento, voltaggio, etc) e le condizioni di mercato generali, l'aggiornamento del prezzo previsto in contratto risulta essere quello più economico

Per quanto sopra la proposta è FAVOREVOLE

Addì, 22.02.2024

IL DIRIGENTE

Ing. Serena Riccio

Proposta pervenuta all'Area Ragioneria il 23/2/2024 e protocollata con il n. D. 661/2024/80

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
.....
.....

Addì, 23/2/2024

IL RAGIONIERE GENERALE

.....



RAGIONERIA GENERALE
Servizio Gestione Bilancio

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE AI SENSI DELL'ART. 49 COMMA 1 D.LGS. 267/2000. PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE PROT. N. 1 DEL 22/02/2024-DGC/2024/80 DEL 23/02/2024

Area Infrastrutture dei Trasporti – Servizio Linee Metropolitane

La proposta di deliberazione in esame propone di approvare in linea tecnica il quadro economico per la fornitura di n.6 UdT per la tratta metropolitana Linea 6 Mostra-Municipio per un importo complessivo di Euro 63.870.779,72 di cui Euro 46.782.939,38 già iscritti in bilancio.

Al fine di garantire la copertura finanziaria della spesa il Dirigente proponente dovrà chiedere l'iscrizione nel redigendo Bilancio di Previsione 2024-2026 :

di entrata e spesa per euro 13.250.238,02 (DM 86/2018);

di avanzo vincolato per euro 3.000.000,00 e correlata spesa (capitolo 252408/1);

di avanzo vincolato per euro 837.602,32 previo riaccertamento del residuo passivo sussistente.

Con le precisazioni di cui sopra indicate si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Il Ragioniere Generale
dott.ssa Claudia Gargiulo

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 19.2.2023
SERVIZIO LINEE METROPOLITANE
PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 23.2.2024
SG 65 – Linea 6 della Metropolitana di Napoli – acquisto treni

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta in esame, oggetto di lettera d'urgenza, si intende dare atto che per avere la piena operatività della linea 6 della Metropolitana di Napoli, si rende necessaria la fornitura di 22 Unità di trazione (UdT). Tuttavia i finanziamenti disponibili consentono di acquistare solo le prime 6 UdT; viene, quindi, approvata, seppure in sola linea tecnica, la spesa complessiva (pari a € 63.870.779,72), dettando specifici indirizzi per le attività gestionali conseguenziali.

Si intende, inoltre, autorizzare la dirigenza a sottoporre alla valutazione ed all'approvazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il progetto definitivo del nuovo deposito/officina, attualmente ancora in corso di istruttoria.

- ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Nella parte narrativa del provvedimento la dirigenza dà conto delle vicende amministrative che hanno interessato il rapporto concessorio con Ansaldo Trasporti (oggi Hitachi Rail STS Spa) finalizzato alla realizzazione della Linea 6 della Metropolitana di Napoli.

Viene riferito, fra l'altro, che sebbene la fornitura di materiale rotabile fosse già stata prevista nel 6° e nel 7° atto integrativo della concessione, *“non è stato possibile procedere alla attivazione della fornitura del materiale rotabile sia per la assenza di un deposito definitivo sia per la mancata disponibilità di risorse necessarie”*.

Viene, inoltre, dichiarato che *“nel rispetto delle indicazioni dell'ANAC con il parere del 13 giugno 2019 (prot. 47980) le opere di collegamento al deposito, il deposito e la fornitura del materiale rotabile rientrano nell'ambito del rapporto concessorio in quanto garantiscono la piena operabilità della linea assicurando le frequenze di progetto, la regolarità del servizio e la disponibilità del materiale rotabile”*. Quindi, *“per garantire quanto sopra specificato è necessario che venga sottoscritto con il Concessionario un atto che: includa la fornitura dell'intera flotta necessaria a garantire piena operatività alla linea 6; regolamenti modalità e tempi di fornitura nel rispetto dei vincoli di spesa, con particolare riferimento ai fondi PNRR; contempli l'attuazione della fornitura per fasi in ragione dei finanziamenti disponibili e mantenendo fissi i prezzi i patti e le condizioni.”*

- PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

Il Ragioniere Generale ha precisato, nel parere di regolarità contabile, che al fine di garantire la copertura finanziaria della spesa, il Dirigente proponente dovrà chiedere l'iscrizione nel redigendo Bilancio di Previsione 2024-2026 dei necessari stanziamenti in parte Entrata ed in parte Spesa, nonché dell'avanzo vincolato.

- QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

L'attuazione della presente proposta di deliberazione determinerà una modifica del contratto di concessione durante il suo periodo di efficacia.

Il provvedimento, tuttavia, non esplicita il regime normativo (da individuarsi nell'ambito delle varie normative in materia di contratti pubblici che si sono succedute nel tempo) applicabile al contratto di concessione per la realizzazione della Linea 6 della Metropolitana di Napoli, la cui convenzione originaria, stipulata tra ATAN ed Ansaldo Trasporti (oggi Hitachi), risale al 1986; come dichiarato nella parte narrativa, in tale rapporto concessorio è successivamente subentrato il Comune di Napoli.

- PRONUNCE DELLA GIURISPRUDENZA AMMINISTRATIVA/CONTABILE O DELL'ANAC DI INTERESSE CON RIFERIMENTO AL CONTENUTO DELLA PROPOSTA DELIBERATIVA

Nella parte narrativa del provvedimento la dirigenza richiama il parere espresso dall'ANAC il 13 giugno 2019 (prot. 47980), nel quale l'Autorità *"ha confermato la necessità di completare nell'ambito del rapporto concessorio tutte le opere necessarie alla operabilità della linea e, pertanto, le opere di collegamento al deposito, il deposito e la fornitura del materiale rotabile"*.

- CONSIDERAZIONI FINALI

Il provvedimento rileva ai fini della manifestazione di volontà della Giunta di provvedere, considerata la limitata disponibilità finanziaria attuale, all'acquisizione delle prime 6 unità di trazione, le quali, unitamente alle ulteriori 16, consentiranno la piena operatività della linea 6.

Resta demandata alla dirigenza, cui compete la gestione del contratto di concessione di progettazione e realizzazione della linea 6, la valutazione della percorribilità amministrativa dell'inserimento nel rapporto concessorio della fornitura del materiale rotabile, da effettuarsi nel rispetto della normativa di settore e delle indicazioni dell'ANAC.

Per gli aspetti prettamente tecnici che caratterizzano la proposta, assumono particolare rilievo l'istruttoria e le valutazioni svolte dalla dirigenza proponente, che trovano estrinsecazione nel parere di regolarità tecnica.

Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque



Firmato digitalmente da:
MONICA CINQUE
Firmato il 23/02/2024 13:29
Seriale Certificato: 23094970
Valido dal 10/08/2021 al
10/08/2024
InfoCert Firma Qualificata 2

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
Il Sindaco



Mod.dgc_1_21bis
Deliberazione di G. C. n. 60 del 23/02/2024 composta da n. 19 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
Pietro Marfisi

IL SEGRETARIO GENERALE
Maria G.

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 27/2/2024 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

Or. F.

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di Elevata Qualificazione

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal al

Servizio Supporto giuridico agli Organi, assistenza alla
Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di Elevata Qualificazione
.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi, assistenza alla
Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di Elevata Qualificazione
.....