



ORIGINALE

Mod. fdgc 1 21

DIPARTIMENTO/AREA: //

SERVIZIO: SERVIZIO ATTIVITÀ AMMINISTRATIVE – SERVIZIO STRADE, VIABILITÀ E TRAFFICO – SERVIZIO PROTEZIONE CIVILE

ASSESSORATO: ALLA POLIZIA LOCALE E ALLA LEGALITÀ' ALLE INFRASTRUTTURE, ALLA MOBILITÀ' E ALLA PROTEZIONE CIVILE

SG: 542 del 20/12/2023

DGC: 581 del 13/12/2023

Cod. allegati: 10346-2023-004

Proposta di deliberazione prot. n° 05

del 30/10/2023

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 513

OGGETTO: Proposta di finanza di progetto ai sensi dell'art. 193 del D.Lgs. n. 36/2022: "Servizi di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale mediante pulitura, reintegro delle matrici ambientali ed eventuale manutenzione straordinaria della sede stradale e delle sue pertinenze interessate da incidenti, e rimozione, trasporto e consegna ad un centro di raccolta di veicoli abbandonati". Dichiarazione di fattibilità e pubblico interesse.

Il giorno 21/12/2023, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° **10** Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

| P | A |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

(Vicesindaco)

| P | A |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Pier Paolo BARETTA

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|-------------------------------------|--------------------------|

Antonio DE IESU

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|-------------------------------------|--------------------------|

Teresa ARMATO

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|-------------------------------------|--------------------------|

Edoardo COSENZA

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|-------------------------------------|--------------------------|

Vincenzo SANTAGADA

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|-------------------------------------|--------------------------|

P A

Maura STRIANO

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|-------------------------------------|--------------------------|

Emanuela FERRANTE

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|-------------------------------------|--------------------------|

Luca FELLA TRAPANESE

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|--------------------------|-------------------------------------|

Chiara MARCIANI

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|-------------------------------------|--------------------------|

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile e dell'Assessore alla Polizia Municipale e alla Legalità

Premesso che:

- Che il Comune, come previsto dal Titolo II del Codice della Strada e, in particolare, dall'art. 14, che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti stradali, nonché assicurare il ripristino dello stato dei luoghi così come disposto dall'art. 211;
- Che il Comune è tenuto ad ottemperare ai principi generali dettati dall'art. 1, co 1, del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 – “Nuovo Codice della Strada”, ovvero “la sicurezza e la tutela della salute delle persone, nonché la tutela dell'ambiente, nella circolazione stradale, rientrano tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato” - e che, nel perseguimento di tale finalità, occorre tener conto del rispetto della legislazione vigente in materia di salvaguardia ambientale, secondo quanto prescritto dal D.Lgs. n. 152 del 03/04/2006 – c.d. Codice dell'Ambiente;
- Che il D.Lgs. n. 285/92 – “Nuovo Codice della Strada” all'art. 15, co 1, lettera f) vieta di “depositare rifiuti o materie di qualsiasi specie, insudiciare e imbrattare comunque la strada e le sue pertinenze”; all'art. 161 prevede la fattispecie secondo la quale, allorquando si verifichi la caduta o lo spargimento di materie viscidie o infiammabili o comunque atte a creare pericolo o intralcio alla circolazione stradale, il conducente del veicolo fonte della caduta o dello spargimento, è tenuto ad adottare ogni cautela necessaria per rendere sicura la circolazione e libero il transito (comma 2), ed inoltre, deve provvedere a segnalare il pericolo agli altri viaggiatori ed informare del fatto l'ente proprietario della strada o un organo di polizia (comma 3); ciò al fine di garantire il corretto ripristino delle condizioni di sicurezza della strada;
- Che l'Amministrazione Comunale, al fine di assicurare il rispetto della normativa richiamata, deve garantire l'efficiente servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali post-incidente, attraverso la pulitura e la bonifica della piattaforma stradale le cui condizioni sono state compromesse dal verificarsi di incidenti stradali;
- Che per la corretta e regolare esecuzione degli interventi concernenti il servizio in oggetto è richiesto il possesso di requisiti, qualificazioni tecniche, iscrizioni ed abilitazioni di cui l'Amministrazione non ha alcuna disponibilità;
- Che la creazione, all'interno dell'Amministrazione, di strutture operative per la realizzazione di attività di ripristino post-incidente e dell'organizzazione di uffici e procedure ad hoc, per il recupero dei costi sostenuti per l'operatività del servizio nei confronti delle compagnie assicurative, risulterebbe onerosa in termini di risorse umane ed economiche;
- Che per ottimizzare la gestione dei sinistri, nel miglioramento della sicurezza stradale e della tutela ambientale, si rende indispensabile l'affidamento in concessione ad un operatore economico qualificato in grado di adempiere, con professionalità e diligenza, alle enunciate esigenze del territorio, nel rispetto delle vigenti prescrizioni normative;
- Che con Deliberazione di G.C. n. 247 del 21.07.2023 è stato proposto al Consiglio Comunale di affidare in concessione i servizi pubblici di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale mediante pulitura, reintegro delle matrici ambientali ed eventuale manutenzione straordinaria della sede stradale e delle sue pertinenze interessate da incidenti, e rimozione, trasporto e consegna ad un centro di raccolta di veicoli abbandonati;
- Che con Delibera n. 54 del 02.08.2023 il Consiglio Comunale ha approvato la proposta della Giunta Comunale.

Preso atto che:

- che con Pec del 04/08/2022 la società Sicurezza & Ambiente S.p.A. ha trasmesso la proposta di finanza di progetto, ai sensi dell'art. 183, co 15, del D.Lgs. n. 50/2016, denominata “servizi di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale mediante pulitura, reintegro delle matrici ambientali ed eventuale manutenzione straordinaria della sede stradale e delle sue pertinenze interessate da incidenti, e rimozione, trasporto e consegna ad un centro di raccolta di veicoli abbandonati”, così come meglio specificata in oggetto, comprensiva degli elaborati di seguito elencati:

Documentazione tecnica/amministrativa:

- a) Documentazione Amministrativa;
- b) Specificazione del servizio e della gestione;

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque

Handwritten signature

- c) Bozza di convenzione;
- d) Pef e lettera di asseverazione;
- e) Garanzia fidejussoria con Italiana Assicurazioni n. 2022/13/6630563.

Visti gli esiti delle riunioni e i pareri favorevoli all'intervento sopra richiamati.

Rilevato che:

- la proposta di finanza di progetto, in cui sono compresi servizi funzionali ad una migliore gestione della viabilità e ad una riduzione della incidentalità e delle insidie anche per i pedoni, risulta assai profittevole sotto il profilo economico (data l'assenza di esborsi per l'Amministrazione precedente), vantaggiosa – per le sopra esposte ragioni – per la cittadinanza e, in ultimo ma non in ordine di importanza, sostenibile dal punto di vista ecologico;
- il progetto presentato si muove nella direzione di garantire un forte presidio del territorio, una drastica riduzione delle insidie stradali e, a valle, della incidentalità, di guisa che viene altresì assicurata una proficua attività di monitoraggio e controllo della mobilità quotidiana, anche per il tramite di una struttura periferica dell'azienda proponente, dedicata e radicata nel territorio, essendo stabilita nel Comune di Napoli ed asservita alla sua viabilità in modo efficiente, con squadre operative – debitamente formate ed accessoriate con tutti i DPI all'uopo richiesti – pronte ad intervenire per la bonifica del tratto viario in modo conforme a legge, con assoluta tempestività e con strumentazioni brevettate oltre che con numerosi mezzi di ultima generazione, strutturati e funzionali alle attività da svolgere;
- il progetto di finanza, come opportunamente modificato in base alle richieste ed alle esigenze dell'Amministrazione risultanti all'esito della istruttoria che di seguito si dettaglia, individua nove servizi, che di seguito si elencano, includendo anche servizi aggiuntivi e migliorativi (questi ultimi evidenziati in neretto) rispetto a quanto previsto:

12.1 e 12.2 PULIZIA STRADE A SEGUITO DI INCIDENTE e BONIFICA DA OLI E IDROCARBURI SVERSATI

12.3 MESSA IN SICUREZZA

12.4 RIPRISTINO PERTINENZE STRADALI DANNEGGIATE

12.5 SERVIZI DI PRONTO INTERVENTO E CENTRALE OPERATIVA PER GESTIONE EMERGENZE

12.6 RIMOZIONE VEICOLI ABBANDONATI

12.7 RESIDUI MURARI SU STRADA

12.8 PERDITA DI CARICO TRASPORTATO

12.9 VEICOLO INCENDIATO

Considerato che:

- è stata ravvisata la convenienza economica per l'Ente, che nulla deve per l'espletamento di tale servizio, dal momento che la copertura finanziaria e la sua remuneratività è assicurata dalle compagnie assicurative che coprono l'RCA dei veicoli civilmente responsabili dei sinistri;
- l'attuale congiuntura economica, caratterizzata da continui tagli alle risorse destinate al bilancio degli enti locali, impone necessariamente di far ricorso a forme di partenariato pubblico-privato in grado di garantire il perseguimento, attraverso risorse fornite da operatori economici qualificati, di specifici obiettivi altrimenti non realizzabili dall'Ente con le risorse disponibili in bilancio, al di là del fatto che l'Ente già di suo non dispone del know-how richiesto ai fini del materiale espletamento di tali attività;
- la proposta di progetto di finanza presentata dalla società in questione non prevede alcun onere a carico dell'Ente;
- il progetto di fattibilità, oggetto di valutazione di approfondimento, per come proposto, garantisce la realizzazione tempestiva delle prestazioni offerte, non altrimenti realizzabili facendo ricorso a risorse proprie dell'Ente, stante l'attuale carenza di personale.

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Nicola Diakou

[Handwritten signature]

Letto l'art. 193, co 2, del D.Lgs. n. 36/2023, il quale espressamente prevede che: "L'ente concedente valuta entro novanta giorni dalla presentazione della proposta, la fattibilità della medesima, invitando se necessario il promotore ad apportare al progetto di fattibilità le modifiche necessarie per la sua approvazione. Se il promotore non apporta le modifiche richieste, come eventualmente rimodulate sulla base di soluzioni alternative suggerite dallo stesso promotore per recepire le indicazioni dell'ente concedente, la proposta è respinta. L'ente concedente conclude la procedura di valutazione con provvedimento espresso, pubblicato sul proprio sito istituzionale e oggetto di comunicazione ai soggetti interessati. Il progetto di fattibilità, una volta approvato, è inserito tra gli strumenti di programmazione dell'ente concedente."

Considerato, altresì, che:

- ricevuta la proposta in oggetto, il Servizio Polizia Locale, prontamente con nota PG/2023/606897 del 09/08/2022, provvedeva a trasmettere il progetto all'Assessore al Bilancio, all'Assessore alla Polizia Locale ed alla Legalità, al Direttore Generale, al Capo di Gabinetto del Sindaco ed al Segretario Generale, per una prima valutazione dello stesso e per individuare opportunamente i Servizi coinvolti, atteso che il project coinvolge almeno tre funzioni trasversali dell'Ente (Polizia Locale, Protezione Civile e Strade e Grandi Reti Tecnologiche);
- il Direttore Generale, con propria nota PG/2022/772895 del 26/10/2022, richiedeva ai Dirigenti dei Servizi coinvolti (Polizia Locale, Protezione Civile, Ambiente, Sicurezza Abitativa e Strade e Grandi Reti Tecnologiche), un parere sul progetto presentato, avviando di fatto l'istruttoria dello stesso;
- con note PG/2022/781177 del 28/10/2022 e PG/2022/819497 del 14/11/2022, rispettivamente dell'Area Ambiente e del Servizio Sicurezza Abitativa, i rispettivi Dirigenti non ravvisavano competenze e/o interferenze per le funzioni dagli stessi espletati;
- il Direttore Generale, con propria nota PG/2022/804299 dell'08/11/2022, convocava per il giorno 18/11/2022 apposito tavolo tra i Dirigenti dei Servizi coinvolti (Polizia Locale, Protezione Civile, Ambiente, Sicurezza Abitativa e Strade e Grandi Reti Tecnologiche), per una più efficace istruttoria e per individuare eventuali modifiche da apportare e richiedere per il progetto, in base alle esigenze dell'Ente;
- dall'esito di tale tavolo, valutato attentamente quanto indicato nelle note PG/2022/785602 del 31/10/2022 del Servizio Strade e Grandi Rete Tecnologiche e PG/2022/825698 del 15/11/2022 del Servizio Protezione Civile, e considerato il parere favorevole al progetto del Dirigente del Servizio Polizia Locale, si conveniva di richiedere al soggetto proponente le seguenti modifiche:

A) Unificare i punti 12.3 e 12.4 (Messa in sicurezza e Pertinenze Stradali Danneggiate), modificandolo in tal senso:

"12.3 - Messa in Sicurezza e Pertinenze stradali danneggiate – In relazione a danneggiamenti collegati alla circolazione stradale, con individuazione del responsabile del danneggiamento:

1) SA garantisce l'esecuzione in emergenza di interventi di messa in sicurezza di strutture ed ostacoli, con il posizionamento di dispositivi di protezione segnaletica per situazioni di emergenza (transenne, coni segnaletici, dissuasori, nastri, picchetti, new jersey, etc.), per la protezione di punti specifici/singolari della carreggiata e dei manufatti danneggiati, con l'effettuazione, se necessario, del taglio e della rimozione della segnaletica verticale o di pali divelti ed ogni altra operazione funzionale alla sicurezza;

2) SA garantisce la riparazione e/o fornitura e sostituzione delle parti di manufatti stradali, delle pertinenze e delle strutture stradali, danneggiati a seguito di eventi collegati alla circolazione stradale (segnaletica verticale, guard rail, dissuasori, muri, barriere stradali, piste ciclabili, segnaletica, muri, recinzioni, etc.). Il servizio include anche l'eventuale rifacimento dell'asfalto danneggiato. I costi necessari alla riparazione vengono interamente anticipati da SA, che poi si rivarrà sulle compagnie assicurative (RCA), con assunzione del rischio della minusvalenza del bene danneggiato o della mancata copertura assicurativa.

In ogni caso, nessun costo sarà mai richiesto all'Ente per i lavori e le riparazioni svolte.

3) Sa si impegna inoltre, ad ogni intervento, a: 1) fotografare le infrastrutture stradali interessate dall'incidente; 2) informare subito l'ente, (nella persona dell'incaricato designato) comunicando il tipo di infrastruttura danneggiata, il luogo del danneggiamento, trasmettendo il relativo dossier fotografico all'indirizzo mail indicato dall'Amministrazione, e ove possibile, registrare i dati identificativi dei veicoli coinvolti (targa, compagnia assicurativa), necessari alla corretta e regolare istruzione della pratica amministrativa, al fine di consentire il celere avvio delle operazioni dirette al ripristino/sostituzione della infrastruttura danneggiata.

Tutti gli interventi di cui ai due punti precedenti saranno svolti a regola d'arte, ripristinando lo status quo ante, secondo le specifiche direttive dettate dai competenti Servizi dell'Ente.

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Montalbano

of
Am

Nel caso in cui non sia possibile individuare il responsabile del danneggiamento, SA garantirà esclusivamente l'esecuzione, a propria cura e spese, e senza alcun aggravio per l'Ente, delle attività ricomprese ai precedenti punti 1) e 3)."

B) Eliminare completamente il punto 12.5 in quanto l'Ente è già in possesso di un modulo di segnalazione on line sul proprio sito web secondo una procedura guidata, ed in quanto dai chiarimenti acquisiti in sede di riunioni del tavolo è stato appreso che la locuzione "garantisce l'intervento di squadre" non risultava comprensiva del generico primo/pronto intervento su dissesto stradale, essendo invece da ricondursi esclusivamente ad eventi avversi collegati alla circolazione stradale.

Precisato che, tenuto conto della pluralità di Uffici coinvolti dal servizio di "Messa in sicurezza e Pertinenze Stradali Danneggiate", la funzione di soggetto referente (incaricato designato) sarà svolta in seno al Dipartimento Sicurezza, che garantirà il ruolo di cerniera tra il Partner Privato che sarà selezionato e i competenti Uffici tecnici di volta in volta interessati, *ratione materiae*, dall'attività di riparazione da svolgere.

Rilevato:

- con nota PG/2023/878069 del 02/12/2022, trasmessa in pari data con Pec, si provvedeva a richiedere al soggetto proponente le modifiche su riportate;
- con Pec del 07/12/2022, con nota prot. 22192, Sicurezza e Ambiente S.p.A. comunicava l'integrale accettazione delle modifiche proposte dall'Amministrazione;
- con nota PG/2022/893291 del 09/12/2022 il Servizio Polizia Locale trasmetteva il progetto modificato a tutti i soggetti coinvolti nell'istruttoria;
- con nota PG/22/902577 del 13/12/2022 il Direttore Generale, prendendo atto delle modifiche al progetto apportate dal soggetto proponente, convocava apposita riunione conclusiva per il giorno 20/12/2022;
- nell'incontro del 20/12/2022, concludendo quindi l'istruttoria, (come da verbale allegato alla presente Deliberazione, ricevuto dal Servizio Polizia Locale in data 21/03/2022), tutti i Dirigenti coinvolti (Direttore Generale, Dirigente del Servizio Polizia Locale, Dirigente del Servizio Protezione Civile, Dirigente del Servizio Ambiente, e sentito il Dirigente del Servizio Strade e Grandi Rete Tecnologiche (assente al tavolo) concordavano sulla pubblica utilità del progetto, dando mandato al Dirigente del Servizio Polizia Locale di predisporre la proposta di Deliberazione di G.C., a firma congiunta dei Dirigenti interessati, da sottoporre al vaglio della Giunta;
- essendo in data 01.07.2023 entrato in vigore il nuovo codice degli appalti D.L-gs 36/2023, con nota PG/23/762190 si richiedeva, per la proposta di Deliberazione di Giunta di approvazione del progetto, di adeguare, in tutti i documenti trasmessi, i riferimenti normativi, aggiornandoli ai sensi del D.Lgs 36/2023, e ri trasmettendo gli stessi opportunamente aggiornati, di attestare la conformità e dunque mantenere inalterato il contenuto tecnico del progetto, di confermare la validità dell'Asseverazione del Piano Economico Finanziario, di fornire Polizza fideiussoria valida;
- con pec del 03.10.2023 la ditta riscontrava trasmettendo la documentazione amministrativa comprensivo del rinnovo della polizza fideiussoria, la specificazione del servizio, e la bozza di convenzione, con i riferimenti normativi aggiornati al D. Lgs. 36/2023, attestando, inoltre, la conformità del contenuto tecnico del progetto che resta inalterato e si confermava la validità dell'Asseverazione del Piano Economico Finanziario;
- ai sensi di quanto espressamente previsto al comma 2 dell'art. 193 del D.Lgs. n. 36/2023, il progetto di fattibilità, così come modificato in sede di esame preliminare, deve essere inserito negli strumenti di programmazione approvati dall'Amministrazione;
- il valore stimato della concessione è pari ad € 957.600,00 Iva esclusa annui (si stimano circa 1.500 interventi di ripristino per dodici mesi), *e come risulta dal P.E.F. allegato.*

Ritenuto che:

- valutando il carattere innovativo, la concessione determinerà per il Comune da un lato il mancato sostenimento di costi, dall'altro, ed in relazione ad altri servizi, la P.A. avrà dei servizi migliorativi a costo zero che attualmente non sono inclusi nel contratto di concessione;
- le prestazioni – una volta a regime – si tradurranno in un aumento della qualità della vita dei cittadini e della mobilità urbana oltre che in una riduzione della incidentalità e delle insidie anche per i pedoni;
- la soluzione proposta risulta particolarmente vantaggiosa per l'Amministrazione Comunale, in quanto garantisce la prestazione di tutta una serie di servizi aggiuntivi gratuiti che rappresentano certamente un

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Marque

[Signature]

[Signature]

valore aggiunto per la cittadinanza e per la qualità della vita dei singoli (ad esempio il ripristino delle infrastrutture incidentate);

- la proposta per come complessivamente organizzata si profila efficace, economica ed efficiente per l'Ente, e non impatta sugli equilibri di bilancio.

Visti:

- il D.lgs 267/2000 e ss.mm.ii.;
- l'art. 193 del D.Lgs n. 36/2023;
- il progetto di finanza presentato e tutti i suoi allegati;
- il verbale, a firma congiunta dei Dirigenti coinvolti nell'istruttoria, del 20/12/2022;
- i controlli effettuati per la verifica dei requisiti ex art. 94 del D.Lgs n. 36/2023 e la richiesta di informazioni antimafia ai sensi del D.Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii, nonché i controlli per il programma 100 – DUP 2023/2025;
- la correttezza e la regolarità dell'azione amministrativa e contabile ai sensi degli artt. 107 e 147 del D.lgs. n. 267/2000 e dell'art. 13, comma 1, lett. B, dei sistemi dei controlli interni approvato con Deliberazione di C.C. n. 4 del 28/02/2013;
- la Deliberazione di G.C. n. 247 del 21.07.2023;
- la Delibera del Consiglio Comunale n. 54 del 02.08.2023;
- la richiesta del Servizio Polizia Locale nota PG/2023/762190;
- il riscontro della ditta con pec del 03.10.2023;

Ritenuto altresì che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, per l'esigenza di avviare quanto prima la procedura di gara da attuare in seguito alla dichiarazione di pubblico interesse del progetto, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

Allegata costituente parte integrante della presente proposta, composta dai documenti di seguito elencati, per complessive pagg. 43 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, ^{50° no} e conservata nell'archivio informatico dell'ente, repertoriata con il numero 1031L_004: "Proposta di iniziativa privata", ⁸⁰³ *1031L_004_002 "P.E.F.", 1031L_004_003 "PG 2023/762190", 1031L_004_004 "Pec del 3/10/2023"*

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive:

Il Dirigente del Servizio Attività Amministrative
Colonnello **Avv. Dario ALBERTINAZZI**

Il Dirigente del Servizio Strade,
Viabilità e Traffico
Ing. Edoardo Fusco

Il Dirigente del Servizio Protezione Civile
Ing. Pasquale DI PACE

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque

Con voti UNANIMI,

DELIBERA

1. **Prendere atto** della proposta di progetto di finanza per l'attuazione dell'intervento: "servizi di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale mediante pulitura, reintegro delle matrici ambientali ed eventuale manutenzione straordinaria della sede stradale e delle sue pertinenze interessate da incidenti, e rimozione, trasporto e consegna ad un centro di raccolta di veicoli abbandonati", ai sensi dell'art. 193 del D.Lgs. n. 36/2023, proposto dalla Società Sicurezza e Ambiente S.p.A., con sede in Roma, Largo Ferruccio Mengaroni n. 25, CAP 00133, c.f. e p. iva n. 09164201007, concessione prevista della durata di anni 5, eventualmente prorogabile per altri 5 anni, costituita dai seguenti elaborati:
Documentazione tecnica/amministrativa:
a) Documentazione Amministrativa;
b) Specificazione del servizio e della gestione;
c) Bozza di convenzione;
d) Piano economico finanziario e lettera di asseverazione;
e) Garanzia fidejussoria con Italiana assicurazioni n. 2023/13/6665927;
f) richiesta del Servizio Polizia Locale nota PG/23/762190;
g) riscontro della ditta con pec del 03.10.2023.
2. **Dichiarare** l'interesse pubblico e la fattibilità della proposta di progetto in parola.
3. **Individuare** quale soggetto promotore, ai sensi dell'art. 193 del D. Lgs. n. 36/2023, la Società Sicurezza e Ambiente S.p.A., con sede in Roma, Largo Ferruccio Mengaroni n. 25, CAP 00133, c.f. e p. iva n. 09164201007, per la proposta denominata "servizi di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale mediante pulitura, reintegro delle matrici ambientali ed eventuale manutenzione straordinaria della sede stradale e delle sue pertinenze interessate da incidenti, e rimozione, trasporto e consegna ad un centro di raccolta di veicoli abbandonati", trasmessa in data 4 agosto 2022.
4. **Dare atto** che, a seguito della dichiarazione di interesse pubblico, si procederà ad espletare la relativa procedura prevista dall'art 193 del d.Lgs 36/2023;
5. **Prevedere**, ai sensi del comma 2 dell'art. 193 del D.Lgs. 36/2023, l'inserimento, da parte dell'Organo competente, negli strumenti di programmazione approvati dall'Amministrazione.

Il presente provvedimento sarà comunicato al Consiglio Comunale nei termini previsti dal regolamento di contabilità dell'ente, ex art. 166, co 2, del D.Lgs. n. 267/2000.

- ☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;
- ☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**) La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente del Servizio Attività Amministrative
Colonnello Avv. Dario ALBERTINAZZI



Il Dirigente del Servizio Protezione Civile
Ing. Pasquale DI PACE



Visto:

Il Coordinatore dell'Area Infrastrutture
Stradali e Tecnologiche
Ing. Edoardo Fusco

L'Assessore alla Polizia Municipale e alla Legalità
Dott. Antonio DE IESU



Il Dirigente del Servizio Strade,
Viabilità e Traffico
Ing. Edoardo Fusco




Visto:

Il Direttore dell'Area Sicurezza
Generale Dott. Ciro ESPOSITO

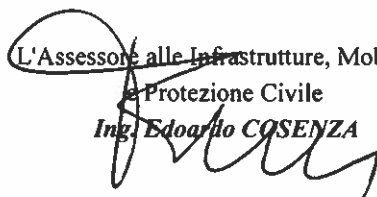


Visto:

Il Coordinatore dell'Area Tutela del Territorio
Arch. Salvatore Iervolino



L'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità
e Protezione Civile
Ing. Edoardo COSENZA



Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio

Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta di delibera n. 3 del 10.05.2023 DGC/2022/223 del 13.06.2022. Servizi Polizia locale
Strade e Grandi Reti Tecnologiche Protezione Civile

Premesso che la dichiarazione di interesse pubblico e di fattibilità della proposta di project financing ai sensi dell'art. 183 comma 15 del D.lgs 50/2016 relativo ai *“ servizi di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale mediante pulitura , reintegro delle matrici ambientali ed eventuale manutenzione straordinaria della sede stradale e delle sue pertinenze interessate da incidenti e rimozione, trasporto e consegna ad un centro di raccolta di veicolo abbandonati “* presentato dalla Società Sicurezza e Ambiente Spa attiene alle scelte politiche dell'Amministrazione, a seguito dell'esito dell'istruttoria tecnica compiuta dai dirigenti che si esprimono, nel competente parere di regolarità, nei termini di *“favorevole”*.

Dalla lettura del provvedimento e dalla documentazione allegata e in particolare dal Piano Economico Finanziario non si rilevano, allo stato, oneri a carico dell'Amministrazione, atteso che come riportato all'art. 2 della bozza di Convenzione *“ il corrispettivo è costituito ai sensi dell'art. 3 c.1 lettere del D.Lgs 50/2016 unicamente dal diritto di gestire il servizio oggetto della Concessione ”*.

Pertanto, da quanto riportato nel Piano Economico Finanziario nella sezione *“ricavi di esercizio”* viene esplicitato che i ricavi annui sono rappresentati dall'insieme dei rimborsi riconosciuti da parte delle compagnie assicurative a fronte degli interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e viabilità a seguito di sinistri. In ogni caso, comunque, si legge, che i costi per gli interventi restano a carico del Concessionario.

Il valore della Concessione della durata di cinque anni è quantificato in € 957.600,00 oltre IVA e viene determinato al solo scopo di definire la cauzione definitiva. Tale valore è dato dall'importo annuo dei ricavi riportato nel Piano Economico Finanziario.


Si rappresenta che l'attuazione del progetto di fattibilità del project resta subordinata all'inserimento nel Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024/2025, allo stato all'esame del Consiglio Comunale.

Tanto premesso, pur trattandosi di proposta che non comporta allo stato oneri a carico dell'Amministrazione, si raccomanda ai dirigenti di effettuare un continuo monitoraggio sulla sostenibilità economico- finanziaria dell'operazione, come da piano economico asseverato, al fine di porre con tempestività eventuali azioni che dovessero emergere per il mantenimento degli Equilibri di Bilancio del Comune .

Con le raccomandazioni sopra indicate, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli 14.06.2023



Il Ragioniere Generale
dott. ssa Claudia Gargiulo




COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 5 DEL 30.10.2023 AVENTE AD OGGETTO:

Proposta di finanza di progetto ai sensi dell'art. 193 del D.Lgs. n. 36/2023: "Servizi di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale mediante pulitura, reintegro delle matrici ambientali ed eventuale manutenzione straordinaria della sede stradale e delle sue pertinenze interessate da incidenti, e rimozione, trasporto e consegna ad un centro di raccolta di veicoli abbandonati". Dichiarazione di fattibilità e pubblico interesse.

Il Dirigente del Servizio Attività Amministrative esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE.....

Addì,

ING. E. FUSCO

IL DIRIGENTE

SILVANO BATTISTO

IL DIRIGENTE
Col. VV. Danilo Alberghini

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 13/12/2023 e protocollata con il n. D.G.C. 2023/584;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

V. j. a

Addì, 20/12/23

IL RAGIONIERE GENERALE

PROPOSTA PROT. N. 5 DEL 30.10.2023

SERVIZIO ATTIVITÀ AMMINISTRATIVE - SERVIZIO STRADE, VIABILITÀ E TRAFFICO E
SERVIZIO PROTEZIONE CIVILE

PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 20.12.2023 – SG 542

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta deliberativa in esame si intende dichiarare l'interesse pubblico e la fattibilità della proposta di progetto di finanza relativa ai *“servizi di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale mediante pulitura, reintegro delle matrici ambientali ed eventuale manutenzione straordinaria della sede stradale e delle sue pertinenze interessate da incidenti, e rimozione, trasporto e consegna ad un centro di raccolta di veicoli abbandonati”*, presentata ai sensi dell'art. 193 del D. Lgs. n. 36/2023.

La presente proposta di deliberazione è corredata dei pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

Il Ragioniere Generale, nel parere di regolarità contabile, precisa che *“Dalla lettura del provvedimento e dalla documentazione allegata e in particolare dal Piano Economico Finanziario non si rilevano, allo stato, oneri a carico dell'Amministrazione, atteso che come riportato all'art. 2 della bozza di Convenzione il corrispettivo è costituito ai sensi dell'art. 3 c.1 lettere del D. Lgs 50/2016 unicamente dal diritto di gestire il servizio oggetto della Concessione. [...] Si rappresenta che l'attuazione del progetto di fattibilità del project resta subordinata all'inserimento nel Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024/2025, allo stato all'esame del Consiglio Comunale. Tanto premesso, pur trattandosi di proposta che non comporta allo stato oneri a carico dell'Amministrazione, si raccomanda ai dirigenti di effettuare un continuo monitoraggio sulla sostenibilità economico-finanziaria dell'operazione, come da piano economico asseverato, al fine di porre con tempestività eventuali azioni che dovessero emergere per il mantenimento degli Equilibri di Bilancio del Comune.”*

L'affidamento in concessione dei servizi oggetto del presente atto è stato autorizzato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 54/2023.

Nella parte narrativa la dirigenza dà conto dell'istruttoria condotta sulla proposta di finanza di progetto presentata all'Amministrazione e dichiara che *“la concessione determinerà per il Comune da un lato il mancato sostenimento di costi, dall'altro, ed in relazione ad altri servizi, la P.A. avrà dei servizi migliorativi a costo zero che attualmente non sono inclusi nel contratto di concessione; le prestazioni — una volta a regime — si tradurranno in un aumento della qualità della vita dei cittadini e della mobilità urbana oltre che in una riduzione della incidentalità e delle insidie anche per i pedoni; garantisce la prestazione di tutta una serie di servizi aggiuntivi gratuiti che rappresentano certamente un valore aggiunto per la cittadinanza e per la qualità della vita dei singoli [...]; la proposta per come complessivamente organizzata si profila efficace, economica ed efficiente per l'Ente, e non impatta sugli equilibri di bilancio.”*

Ai fini della procedura da porre in essere per l'individuazione del soggetto concessionario, per la durata di cinque anni prorogabili per altri cinque, si richiama la procedura di cui all'art. 193 e ss. del D. Lgs. 36/2023.

Spettano all'Organo deliberante le valutazioni conclusive, con riguardo al principio di buon andamento e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque

Firmato digitalmente da:
MONICA CINQUE
Firmato il 21/12/2023 12:51
Seriali Certificato: 23084930
Valido dal 10/08/2021 al
10/08/2024
InfoCart Firma Qualificato 2

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto
Il Sindaco

Deliberazione di G. C. n. 513 del 21/12/2023 composta da n. 11 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 28/12/2023 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

☒ Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dai al

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile