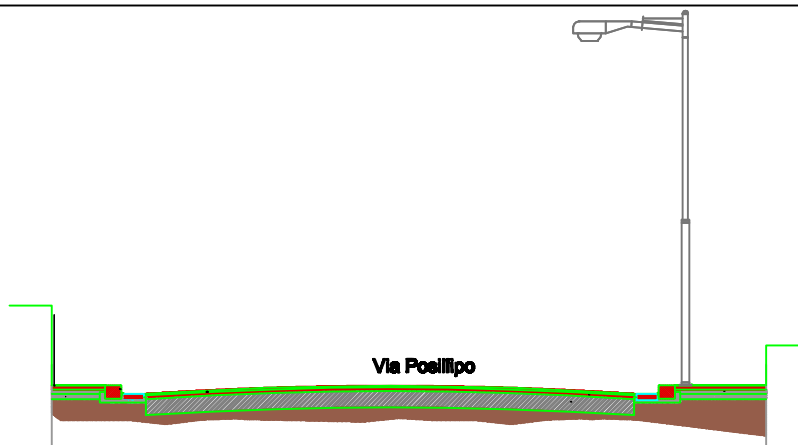




COMUNE DI NAPOLI

Il Sindaco di Napoli
Commissario delegato ex O.P.C.M.
n.3566/07 e s.m.i.
Area strade e lavori



PROGETTO ESECUTIVO

**PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA
IN SICUREZZA DI VIA POSILLIPO**

Titolo elaborato

Relazione generale descrittiva

Codice

ER REL 01

Il Soggetto Attuatore

on. Luigi Massa

Il Responsabile d'Area

ing. Francesco Schiattarella

Responsabile Unico del Procedimento

ing. Gennaro Esposito

Progettisti

geom. Raffaele Aruta
arch. Eleonora Giovane di Girasole
ing. Antonio Guida
ing. Francesco Rotoli

data **Settembre 2009**

revisione

0

Relazione Generale Descrittiva

Progetto Esecutivo

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto di manutenzione straordinaria, interessa Via Posillipo, caratterizzata da un intenso traffico veicolare e da condizioni di rilevante degrado che causa condizioni di pericolo e inquinamento acustico. Lungo la strada sono presenti diverse attività e il deposito ANM, la Clinica Pausillipon. Compito del progetto è, quindi, di restituire all'asse viario adeguati livelli di sicurezza e prestazionali per la mobilità veicolare e pedonale.

La strada interessata dall'intervento è classificata come tipo "E", secondo quanto definito dalla normativa stradale vigente (D.M. Del 05/11/2001). La velocità massima consentita è pari a 50 km/h. Le corsie hanno larghezza pari almeno a 3,50 m, essendo interessate anche dalla circolazione dei mezzi pesanti e degli autobus. Lateralmente la carreggiata è limitata da gavete di larghezza pari a 0,50 m.

Per assicurare l'abbattimento delle barriere architettoniche, si prevede la realizzazione lungo i marciapiedi di opportuni scivoli, per lo più in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

In fase di esecuzione del progetto l'area di cantiere dovrà consentire nelle diverse fasi delle lavorazioni l'ordinario utilizzo di circolazione della strada, la sicurezza dei pedoni tramite idonei percorsi sui marciapiedi, nonché garantire l'accesso pedonale e carrabile agli edifici presenti nel tratto interessato dal cantiere.



via Posillipo, deposito ANM

STATO DEI LUOGHI

Il progetto interessa Via Posillipo per una lunghezza complessiva di 3400m ca. Le carreggiate, medianti di 10,00m, riservate alla circolazione di mezzi pubblici e privati, è costituita da due corsie, una per senso di marcia. Il capostrada è in conglomerato bituminoso nel tratto tra largo Sermoneta e via Parco Carelli, mentre tra quest'ultimo e via Santo Strato è caratterizzato da cubetti di porfido.

I marciapiedi, di larghezza variabile, sono caratterizzati in corrispondenza del primo tratto, da una pavimentazione in cubetti di porfido con innesti in marmo, mentre il secondo da mattonelle di asfalto.



via Posillipo, tratto in cubetti di porfido



Via Posillipo, tratto in conglomerato bituminoso e mattonelle in asfalto

PROGETTO

L'intervento si configura come un mero intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, e prevede la riqualificazione della carreggiata stradale e dei marciapiedi, attualmente degradati.

In estrema sintesi è prevista la sostituzione dell'attuale manto in conglomerato bituminoso e interventi di riqualificazione dei tratti in cubetti di porfido, della pavimentazione stradale, mentre, per quanto riguarda i marciapiedi, è previsto il loro rifacimento puntuale.

La sezione stradale

Lungo la corsia in conglomerato bituminoso, lateralmente, sono presenti zanelle in pietraresa. Il sistema di raccolta delle acque meteoriche è assicurato dalla presenza di griglie in ghisa, ad entrambi i lati della carreggiata, che risultano ostruite. Le griglie e i chiusini in ghisa dei pozzetti risultano in parte non in quota.

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza prevede, per il tratto in conglomerato bituminoso, compreso tra largo Sermoneta e via Parco Carelli, la fresatura della pavimentazione stradale e la sua riconfigurazione (con le opportune pendenze), tramite la realizzazione di un nuovo tappetino di usura basaltico di 0,04m, collegati idoneamente con lo strato di base tramite emulsione bituminosa di ancoraggio.

Per il tratto in cubetti di porfido, compreso tra via Carelli e via santo Strato, sono previsti interventi puntuali di scomposizione della pavimentazione e la sostituzione dei cubetti ammalorati.

È prevista la rimessa in quota di pozzetti e griglie, nonché la pulizia e l'espurgo di queste ultime. Le zanelle in pietrarsa saranno recuperate e quelle danneggiate o mancanti, integrate.

Saranno opportunamente ripristinate sia la segnaletica verticale, sia quella orizzontale.

I marciapiedi

I marciapiedi sono delimitati da cordoni in pietrarsa e presentano una pavimentazione in mattonelle di asfalto nel tratto di strada caratterizzato da conglomerato bituminoso, mentre nel tratto in cubetti di porfido la pavimentazione dei marciapiedi è realizzata in cubetti di porfido e innesti in marmo. Il progetto prevede, nel tratto in mattonelle di asfalto la loro sostituzione; mentre nel tratto in cubetti, interventi di riqualificazione puntuali.

Infine, gli interventi previsti confermano l'attuale posizionamento delle fermate degli autobus.

QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

Il quadro economico resta così definito:

QUADRO ECONOMICO VIA POSILLIPO

A – Importo di appalto		
1) Per lavori a misura		767105,57
2) Per oneri di sicurezza a misura		49318,41
	Totale A	816423,98
B – Somme a disposizione dell'amministrazione		
1) iva al 10% su totale di appalto		81642,40
2) Imprevisti (5% su totale di appalto)		40821,20
3) iva al 10% sugli imprevisti		4082,12
4) 2% su totale di appalto ex D.Lgs 163/06 s.m.i. (incluso 0,5% per oneri progettazione)		16328,48
5) IRAP		1121,10
6) Per spostamenti ed allacciamenti sottoservizi		15000,00
7) Iva al 20% sugli spostamenti ed allacciamenti sottoservizi		3000,00
8) Per Lavori in economia		17774,69
9) Iva al 20% sui lavori in economia		3554,94
10) Per versamento autorità di vigilanza (CIG)		251,10
	Totale B	183576,02
Totale A+B (Somme impegnate)		1000000,00

Si precisa che il calcolo sommario della spesa è stato determinato utilizzando:

- 1.prezzi unitari della tariffa OO.PP. della Regione Campania edizione 2008, con riduzione del 20%;
- 2.elenco prezzi "Manutenzione Stradale" del Comune di Napoli;
- 3.nuovi prezzi determinati con analisi puntuale.